# GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Mittelstein

Randeinfassung aus Beton gemäß DIN EN 1340 / TL Pflaster-StB 06, für ÖPNV-Haltestellen,

Anfahrtshöhe: 18,0 cm.  
Entwässerungsschlitze im überfahrbaren Sockelbereich, innenliegende Entwässerungsrohrleitung DN 150.

Ausklinkung an der Vorderkante im Übergang zum Auftritt: B/H: 5,0 / 4,0 cm über die gesamte Bordlänge.

Liefern und nach DIN 18318 auf Betonfundament mit Rückenstütze

höhen- und fluchtgerecht einbauen.

## Rastermaße

Länge / Breite / Dicke in cm

GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Mittelstein

100,0 / 67,0-35,0+32,0 / 57,0 - Anfahrtshöhe 18,0 cm,

Qualität DUI gemäß DIN EN 1340

Einbauhinweis

Einbau gemäß DIN 18318.

Die Bordsteinunterseite ist zur Verbesserung der Haftzugfestigkeit mit einem

geeigneten Haftvermittler zu versehen.

Bord- und Einfassungssteine sind mit etwa 5 mm breiten Stoßfugen zu versetzen.

Regelausführung unverfugt.

Stoßfugen geschlossen oder abgedichtet mit geeignetem Fugenfüllstoff,

z. B. Kunststoffeinlagen.

Die Einbauhinweise des Lieferanten sind zu berücksichtigen

# GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Übergangsstein

Randeinfassung aus Beton gemäß DIN EN 1340 / TL Pflaster-StB 06, für ÖPNV-Haltestellen,

Anfahrtshöhe: 18,0-14,0 cm.

Übergangsstein rechts

Übergangsstein links  
für Anschluss an Schacht- sowie Revisionselement,

Entwässerungsschlitze im überfahrbaren Sockelbereich, innenliegende Entwässerungsrohrleitung DN 150.

Ausklinkung an der Vorderkante im Übergang zum Auftritt: B/H: 5,0 / 4,0 cm über die gesamte Bordlänge, zur Absenkung auslaufend.

Liefern und nach DIN 18318 auf Betonfundament mit Rückenstütze

höhen- und fluchtgerecht einbauen.

## Rastermaße

Länge / Breite / Dicke in cm

GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Übergangsstein rechts

100,0 / 67,0-35,0+32,0 / 57,0-53,0 - Anfahrtshöhe 14,0-18,0,

Qualität DUI gemäß DIN EN 1340

GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Übergangsstein links

100,0 / 67,0-35,0+32,0 / 53,0-57,0 - Anfahrtshöhe 18,0-14,0,

Qualität DUI gemäß DIN EN 1340

Einbauhinweis

Einbau gemäß DIN 18318.

Die Bordsteinunterseite ist zur Verbesserung der Haftzugfestigkeit mit einem

geeigneten Haftvermittler zu versehen.

Bord- und Einfassungssteine sind mit etwa 5 mm breiten Stoßfugen zu versetzen.

Regelausführung unverfugt.

Stoßfugen geschlossen oder abgedichtet mit geeignetem Fugenfüllstoff,

z. B. Kunststoffeinlagen.

Die Einbauhinweise des Lieferanten sind zu berücksichtigen

# GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Schachtelement

Randeinfassung aus Beton gemäß DIN EN 1340 / TL Pflaster-StB 06, für ÖPNV-Haltestellen,

Schachtelement aus Beton 3-teilig

bestehend aus

• Randeinfassung aus Beton gemäß DIN EN 1340 / TL Pflaster-StB 06, für Haltestellen des ÖPNV

• Schachtring aus Beton gemäß DIN 4052-5c

• Schachtboden aus Beton gemüß DIN 4052-1a, Abgang 30°,

einschl. Schmutzfangeimer ähnl. DIN 4052-D1

einschl. Gussabdeckung.

Anfahrtshöhe: 14,0 cm.

Anschlussprofil passend GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Übergangsstein und an Hochbord H 15x30 bzw. H 15x25,

innenliegende Entwässerungsrohrleitung DN 150.

Ausklinkung an der Vorderkante im Übergang zum Auftritt: B/H: 5,0 / 4,0 cm über die gesamte Bordlänge, zur Absenkung auslaufend.

Liefern und nach DIN 18318 auf Betonfundament mit Rückenstütze

höhen- und fluchtgerecht einbauen.

## Rastermaße

Länge / Breite / Dicke in cm

GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Schachtelement

mit innenliegender Entwässerungsrohrleitung DN 150

100,0 / 67,0-34,0+33,0 / 53,0 - Qualität DUI gemäß DIN EN 1340

Schachtring passend zu Schachtaufsatz

Durchmesser = 55,0, Höhe 19,5 - Qualität gemäß DIN EN 4052-5c

Schachtboden

Durchmesser = 55,0, Höhe 33,0 - Qualität gemäß DIN EN 4052-1a, Abgang 30°

Einbauhinweis

Einbau gemäß DIN 18318.

Die Bordsteinunterseite ist zur Verbesserung der Haftzugfestigkeit mit einem

geeigneten Haftvermittler zu versehen.

Bord- und Einfassungssteine sind mit etwa 5 mm breiten Stoßfugen zu versetzen.

Regelausführung unverfugt.

Stoßfugen geschlossen oder abgedichtet mit geeignetem Fugenfüllstoff,

z. B. Kunststoffeinlagen.

Die Einbauhinweise des Lieferanten sind zu berücksichtigen

# GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Revisionselement

Randeinfassung aus Beton gemäß DIN EN 1340 / TL Pflaster-StB 06, für ÖPNV-Haltestellen,

Revisionselement einschl. Gussabdeckung.

Anfahrtshöhe: 14,0 cm

Anschlussprofil passend GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Übergangsstein und an Hochbord H 15x30 bzw. H 15x25,

innenliegende Entwässerungsrohrleitung DN 150.

Ausklinkung an der Vorderkante im Übergang zum Auftritt: B/H: 5,0 / 4,0 cm über die gesamte Bordlänge, zur Absenkung auslaufend.

Liefern und nach DIN 18318 auf Betonfundament mit Rückenstütze

höhen- und fluchtgerecht einbauen.

## Rastermaße

Länge / Breite / Dicke in cm

GDM.BUSBORD-SYSTEM Typ S-PLUS Revisionselement

mit innenliegender Entwässerungsrohrleitung DN 150

100,0 / 67,0-34,0+33,0 / 53,0 - Qualität DUI gemäß DIN EN 1340

Einbauhinweis

Einbau gemäß DIN 18318.

Die Bordsteinunterseite ist zur Verbesserung der Haftzugfestigkeit mit einem

geeigneten Haftvermittler zu versehen.

Bord- und Einfassungssteine sind mit etwa 5 mm breiten Stoßfugen zu versetzen.

Regelausführung unverfugt.

Stoßfugen geschlossen oder abgedichtet mit geeignetem Fugenfüllstoff,

z. B. Kunststoffeinlagen.

Die Einbauhinweise des Lieferanten sind zu berücksichtigen

## GODELMANN PRODUKTMERKMALE

Sichtkanten gefast und gerundet,

Ausstülpung für Anschluss der integrierten Entwässerungseinrichtung rechts,

Anschlussmuffe links,

Auftrittsfläche mit rutschhemmender Rautenstruktur,

Abstandsblock 4 mm links,

2 Ausklinkungen an der Unterseite der Kopfseiten, H/L: 50/100 mm,   
für leichtere Aufnahme und Einbau,

begünstigt ebenfalls die leichtere Aufnahme bei Ausbau oder Austausch,

stapelbar, dadurch weniger Platzbedarf.

### Oberfläche

visia (Sichtbeton, schalungsglatt)

Auftritt mit rutschhemmender Rautenstruktur

### Farbe

∙ Weiß

## GODELMANN QUALITÄT

### Material

Hochwertige Oberfläche durch glatten Sichtbeton,

Betonqualität C 45/55

Expositionsklasse: XF4

garantierte Frost- und Tausalzbeständigkeit von 10 Jahren

Wasseraufnahme : ≤ 6%, Klasse 2 Kennzeichnung B

erhöhter Abrieb- und Witterungswiderstand,

### Frost-Tausalz-Widerstand

Klasse 3, Kennzeichnung D, Masseverlust ≤ 0,15 kg/m2

(SOLL gem. DIN EN 1340: Masseverlust ≤1,0 kg/m2)

### Biegezugfestigkeit

Klasse 3, Kennzeichnung U, Tchar ≥ 6,0 MPa.

### Abriebwiderstand

Klasse 4, Kennzeichnung I, ≤ 15 cm3/50 cm2

(SOLL gem. DIN EN 1340: ≤ 18 cm3/50 cm2)

### Gleit-/Rutschwiderstand

Bewertungsgruppe R13 (nach DIN 51130)

USRV gemäß DIN EN 1340: ≥ 60,0

Nachweise

Qualitätsanforderungen sind jederzeit mit Prüfzeugnissen des Herstellers durch den Bieter nachzuweisen.

## Liefernachweis

GODELMANN GmbH & Co. KG

Industriestraße 1, 92269 Fensterbach

T +49 9438 9404-0, F +49 9438 9404-70

Flagship-Store | BIKINI BERLIN

Budapester Staße 44, 2. OG, 10787 Berlin

T +49 30 2636990-0, F +49 30 2636990-30

Stapper Straße 81, 52525 Heinsberg

T +49 2452 9929-0, F +49 2452 9929-51

Maria-Merian-Straße 19, 73230 Kirchheim unter Teck

T +49 7021 73780-0, F +49 7021 73780-20

Pointner 2, 83558 Maitenbeth

T +49 8076 8872-0, F +49 8076 8872-26

Altachweg 10, 97539 Wonfurt

T +49 9521 6190671

info@godelmann.de

[www.godelmann.de](http://www.godelmann.de)

## Einschließlich Fundament mit Rückenstütze

gem. DIN 18318

Material

Beton C 20/25

Druckfestigkeit am fertigen Bauteil ≥ 15,0 N/mm²   
(Anforderung bei überfahrenen Bauteilen)

Dicke ≥ 20 cm

Rückenstütze

Herstellung in Schalung;

Breite der Rückenstütze: ≥ 15 cm

Höhe in Abhängigkeit der angrenzenden Flächenbefestigung,

die Oberfläche ist nach außen leicht abzuschrägen

# GDM.BUSBORD Trägerplatte

nicht armierte Trägerplatte in Anlehnung an Randeinfassung aus Beton gemäß DIN EN 1340 / TL Pflaster-StB 06, zur Aufnahme von Hochbordsteinen im seitlichen Anschluss an Haltebuchten.

Oberseitige Aussparung B/T = 22,0/13,0 cm über die gesamte Elementlänge zur Aufnahme des Hochbordsteins,

Liefern und nach DIN 18318 auf Betonfundament mit Rückenstütze

höhen- und fluchtgerecht einbauen.

## Rastermaße

Länge / Breite / Dicke in cm

GDM.BUSBORD Trägerplatte A

100,0 / 67,0 / 20,0, Qualität DUI angelehnt an DIN EN 1340

GDM.BUSBORD Trägerplatte B

100,0 / 67,0 / 20,0 - 11,0, Qualität DUI angelehnt an DIN EN 1340

Einbauhinweis

Einbau gemäß DIN 18318.

Die Unterseite ist zur Verbesserung der Haftzugfestigkeit mit einem

geeigneten Haftvermittler zu versehen.

Die Einbauhinweise des Lieferanten sind zu berücksichtigen

## GODELMANN PRODUKTMERKMALE

gefaste Sichtkanten: 5,0/5,0 mm,

gerundete Sichtkanten: R = 3,0 mm,

3 Versetzanker für leichtere Aufnahme und Einbau,

begünstigt ebenfalls die leichtere Aufnahme bei Ausbau oder Austausch,

stapelbar, dadurch weniger Platzbedarf.

### Oberfläche

visia (Sichtbeton, schalungsglatt)

### Farbe

∙ Grau

## GODELMANN QUALITÄT

### Material

Betonqualität C35/45,

Expositionsklasse: XF4

garantierte Frost- und Tausalzbeständigkeit von 10 Jahren

Wasseraufnahme : ≤ 6%, Klasse 2 Kennzeichnung B

erhöhter Abrieb- und Witterungswiderstand,

### Frost-Tausalz-Widerstand

Klasse 3, Kennzeichnung D, Masseverlust ≤ 0,15 kg/m2

(SOLL gem. DIN EN 1340: Masseverlust ≤1,0 kg/m2)

### Biegezugfestigkeit

Klasse 3, Kennzeichnung U, Tchar ≥ 6,0 MPa.

Nachweise

Qualitätsanforderungen sind jederzeit mit Prüfzeugnissen des Herstellers durch den Bieter nachzuweisen.

## Liefernachweis

GODELMANN GmbH & Co. KG

Industriestraße 1, 92269 Fensterbach

T +49 9438 9404-0, F +49 9438 9404-70

Flagship-Store | BIKINI BERLIN

Budapester Staße 44, 2. OG, 10787 Berlin

T +49 30 2636990-0, F +49 30 2636990-30

Stapper Straße 81, 52525 Heinsberg

T +49 2452 9929-0, F +49 2452 9929-51

Maria-Merian-Straße 19, 73230 Kirchheim unter Teck

T +49 7021 73780-0, F +49 7021 73780-20

Pointner 2, 83558 Maitenbeth

T +49 8076 8872-0, F +49 8076 8872-26

Altachweg 10, 97539 Wonfurt

T +49 9521 6190671

info@godelmann.de

[www.godelmann.de](http://www.godelmann.de)

## Einschließlich Fundament mit Rückenstütze

gem. DIN 18318

Material

Beton C 20/25

Druckfestigkeit am fertigen Bauteil ≥ 15,0 N/mm²   
(Anforderung bei überfahrenen Bauteilen)

Dicke ≥ 20 cm

Rückenstütze

Herstellung in Schalung;

Breite der Rückenstütze: ≥ 15 cm

Höhe in Abhängigkeit der angrenzenden Flächenbefestigung,

die Oberfläche ist nach außen leicht abzuschrägen